

## 巡検・セミナー開催のご案内

前号でもお伝えした通り、今年に関東大震災から100年になります。機関誌「地図情報」も次号167号で関東大震災100年を特集します。



内閣府

## 展覧会情報

### 関東大震災—原点は100年前—

期間 ~9月18日  
会場 神奈川県立歴史博物館（横浜市中区）  
電話 045-201-0926

### 関東大震災100年—地図に残る地殻変動と被災状況—

期間 ~10月1日  
会場 地図と測量の科学館（つくば市）  
電話 029-864-1872

### クルマの地図 大集合!! ~ 68年の軌跡~

期間 ~9月3日

## mini地図NEWS

### ▶ 「重ねるハザードマップ」リニューアル 想定被害や呼びかけも「文字表示」 大雨シーズンを前に

大雨シーズンを前に、災害リスクを確認できる「重ねるハザードマップ」がリニューアルし、想定される被害などが文字で表示されるようになりました。

「重ねるハザードマップ」は、洪水や土砂災害などの災害リスクが、どの地域にどのくらいあるかをチェックできるものです。

これまでは、住所を入力すると想定される浸水の深さが色と数値で示されるだけでしたが、5月30日からは、想定される被害やとるべき行動も文字で表示されるようになりました。

例えば、4年前に氾濫した多摩川流域の「新多摩川橋」と入力すると、「河川からあふれた水の流れにより、木造住宅などが倒壊する危険性のある場所」と表示され、

地震は周期的に発生するので100年経ったということはいつ次の地震が発生してもおかしくないということ。巡検・セミナーでも防災・減災関連を検討中。災害は季節を選びませんが、行事は暑さの収まる秋口から開催予定です。内容はホームページでもお知らせします。



巡検詳細ページ。当日の開催・中止もこちらに掲載します。

URL <https://chizujoho.jp.org>

会場 ゼンリンミュージアム（北九州市小倉北区）  
電話 093-592-9082

### 館蔵 古地図展

期間 ~9月9日  
会場 千秋文庫（東京都千代田区）  
電話 03-3261-0075

### 記念切符と古地図展

期間 ~12月23日  
会場 コヤノ美術館（大阪市都島区）  
電話 06-6358-7555

### G空間EXPO 2023

期間 11月7~8日  
会場 東京都立産業貿易センター浜松町館（東京都港区）

「水害発生のおそれがある場合には、早期に立ち退き避難を」との呼びかけも表示されます。

文字が表示されることで、視覚に障害のある人や外国人が音声ソフトや翻訳ソフトを使い命に関わる情報を把握できるようにしたということです。

国土交通省は、サイトの利用を「命を守る行動につなげてほしい」としています。（日テレNEWS）



「重ねるハザードマップ3D」で洪水と土砂災害を表示。

# 地図絡み

## 鉄道駅前の放射状道路

(一財) 地図情報センター 監事 伊藤 等  
はじめに

毎度材料はテレビからそして確認・引用はおなじみの国土地理院の“地理院地図”である。

テレビ番組に時々登場する東京急行東横線田園調布駅前には典型的な放射状道路だと思う。今回は鉄道駅前の放射状と半円形の組み合わせによる道路形態を探してみようという事である。

## 地理院地図を眺めてみる

まずは、典型的と考える田園調布駅前(図1)である。実に見事な放射状道路と半円形道路の組み合わせである。これなら筆者の様な方向オンチでも道に迷わないであろう。

Web検索もしつつ、地理院地図の鉄道線路を全国は無理(いくら暇な筆者でも)か?できるだけ線路を辿りながら確認してみたいと眺めた。

その総てをご紹介する事は出来ないが、気になった駅前だけ地理院地図で紹介してみたい。



図1 放射状道路と半円形道路の典型版でお隣多摩川駅まで円形道路が続いている。また、同線日吉駅にも放射状道路と直線ではあるがこれを取り巻く道路形態が見られる(地図はいずれも地理院地図、同縮尺約1:16300)。



図2 京阪電気鉄道京阪本線 森小路駅: あ! 逆放射状道路だった。

## 鉄道駅と駅前道路

四国の鉄道駅を辿っていると、土讃線新改駅は本線からはみ出して駅があり、土佐北川駅は川の上に駅があった。日本全国線路を辿っていけばもっと興味深い駅や駅前道路形態を見る事が出来ると思う。いずれまたの機会としたい。

東武鉄道東上線ときわ台駅前には独特の道路形態(クルドサク)が見られるとのこと。

「MANDARA」、「今昔マップ」などのプログラム作成者の故谷謙二先生が以下に多数投稿されている。こちらを是非閲覧していただきたい。谷謙二先生のご冥福を祈念いたします。

URL: <https://togetter.com/li/1191800>「放射・環状の街路を持つ街」引用 谷謙二先生(埼玉大学)

(2023.3)



図3 JR成田線 新木駅: 何となくふくらした感じ



図4 東武鉄道宇都宮線 南宇都宮駅: 放射状道路と多角形直線道路の組み合わせ。



図5 山陽線 岩国駅: かくかくしているけどお仲間に加えて。