ICIC News

International Cartographic Information Center News

Vol.28 No.1 通巻105号 2023年5月1日発行

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町2-5 神保町センタービル5階 Tel.03-3262-1486 Fax.03-3234-0872 E-mail info@chizujoho.jpn.org

編集・発行 一般財団法人地図情報センター

巡検・セミナー開催のご案内

令和5年度のセミナー・巡検は「防災」をテーマに計 画中。今年は関東大震災から100年の節目の年に当た ります。地図と防災は切っても切れない関係といえましょ



内閣府

う。防災資料館などを訪ね、地震や 津波、浸水などへの備えについて勉 強するセミナーを計画中。ご期待下さ



詳細は検討中。詳細はホームペー ジで発表の予定。6月開催の行事委 もこちらに掲示し 員会で検討します。お申し込みもホー

巡検詳細ページ。 当日の開催・中止

ムページからが便利です(電話、E-mail、Fax.も可)。

URL https://chizujoho.jpn.org

伝える一災害の記憶 あいおいニッセイ同和損保所蔵災害資料

間 ~6月4日

会 場 新潟県立歴史博物館(長岡市)

電 話 0258-47-6130

のぞいてみよう「地理教育の道具箱」

期 間 ~6月25日

場 地図と測量の科学館(つくば市)

話 029-864-1872

第56回 地図展

期 間 9月15日~9月20日

会 場 名古屋国際センター(名古屋市中村区)

電 話 052-581-0100

記念切符と古地図展

期 間 ~12月23日

会 場 コヤノ美術館(大阪市都島区)

電 話 06-6358-7555

「くらしと測量・地図」展

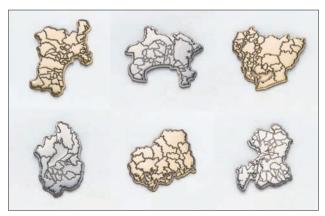
毎年、6月3日の「測量の日」にあわせ開催されるイベン トです。詳しくは(公社)日本測量協会HPまで。

ジは、47都道府県それぞれの形に市区町村境が刻印さ れています。発売早々、13県のデザインが売り切れにな るほどの人気となりました。(産経新聞ほか)

mini地図NEWS

▶ ZENRIN Map Designブランド新商品「47都道 府県ピンバッジ」を発売

株式会社ゼンリンは、地図がデザインされた文具や 雑貨を展開するMap Designブランドの新商品「47都道 府県ピンバッジ」の販売を開始しました。このピンバッ



SNS上では「全部集めたら日本列島になるの?」などの疑問が 多数つぶやかれていますが、同社によると「ピンバッジは各都道 府県で縮尺率が異なるため繋げることはできません」とのこと。

▶「登記所備付地図」の電子データを法務省が無償公開

不動産などの登記申請などを行う法務局の登記所で は、地図情報システムによって事務作業を行なってお り、この地図データ(登記所備付地図データ)が1月23 日、法務省より無償公開されました。データは「G空間 情報センター」のウェブサイトからダウンロードできま す。しかし、このデータ(XML)の取り扱い知識を持 たない人がこの形式を簡単には利用できません。そこ で、公開された地図データをより利用しやすくするため に、地理空間情報に詳しいエンジニアや研究者の有志 による 「法務省地図XMLアダプトプロジェクト (Adopt Map XML:AMX Project)」が開始されています。また、 株式会社マップルが2月14日にラボサイト「マップルラボ」 にて公開した「MAPPLE法務局地図ビューア」では公 共座標系の地図がマップルの地図上でそのまま閲覧可 能となっています。(INTERNET Watchほかを要約)

地図絡み

鉄道ファンとしては楽しみです

(一財) 地図情報センター 監事 伊藤 等

はじめに

掲載の地理院地図中の路線解明中、ふと思い出した 事がある。湘南新宿ライン乗車中、鶴見川を越えて新川 崎駅へ向かう進行方向左手に相模鉄道の濃紺の電車が 併走していたのを。そこで方向転換、相模鉄道と東京急 行線等との相互乗り入れについて調べてみようと。

相模鉄道の各線乗り入れは?

Web上の情報を頼りに乗り入れ路線をまとめてみた。。 相模鉄道の乗り入れの要は「西谷駅」(駅近くを新 幹線が通過)である。

- ·西谷—相鉄新横浜線(羽沢横浜国大)—JR埼京線 (武蔵小杉·大崎·新宿·池袋·大宮·川越)
- ·西谷一相鉄新横浜線(羽沢横浜国大)—東京急行新横浜線·東横線(日吉·武蔵小杉·渋谷)—東京地下鉄副都心線(新宿三丁目·池袋·和光市)—東武鉄道東上線(川越·川越市)
- ·西谷—相鉄新横浜線(羽沢横浜国大)—東急新横浜線·目黒線(日吉·武蔵小杉·目黒)—都営三田線(白金高輪·西高島平)
- ·西谷一相鉄新横浜線(羽沢横浜国大)—東急新横浜線·目黒線(日吉·武蔵小杉·目黒)—東京地下鉄南

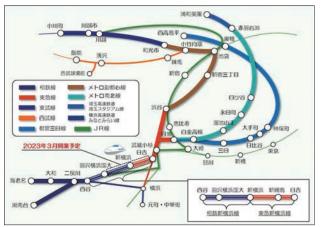


図2 ヨコハマ経済新聞ホームページより、相鉄とつながる路線

北線 (白金高輪) —埼玉高速鉄道スタジアム線 (赤羽岩淵・浦和美園)

- ・西谷一横浜一元町・中華街へは直通で行けるのだろうか?
- ・西谷―東京急行―東京地下鉄副都心線(小竹向原)一西武鉄道(西武秩父)へは?

戸惑い

路線はこれで良いのだろうか?正しいのだろうか?7 社12路線?将来は何処へ?

相模鉄道西谷駅では武蔵小杉駅、池袋駅、川越駅と か路線が異なり到着ホームが違う、白金高輪駅では同じ 東京地下鉄でも路線・終点が異なるなど乗り間違えない ように終点・経由をしっかり確認して乗車しなければなら ないのではないだろうか?詳細な路線図がほしい!。

(2023.3)



図1 ベースマップは地理院地図、左下は相模鉄道の濃紺の車両