

地情情報

第44巻
第1号
通巻第169号
令和6(2024)年
5月1日発行

169

CHIZU JOHO

International Cartographic Information Center

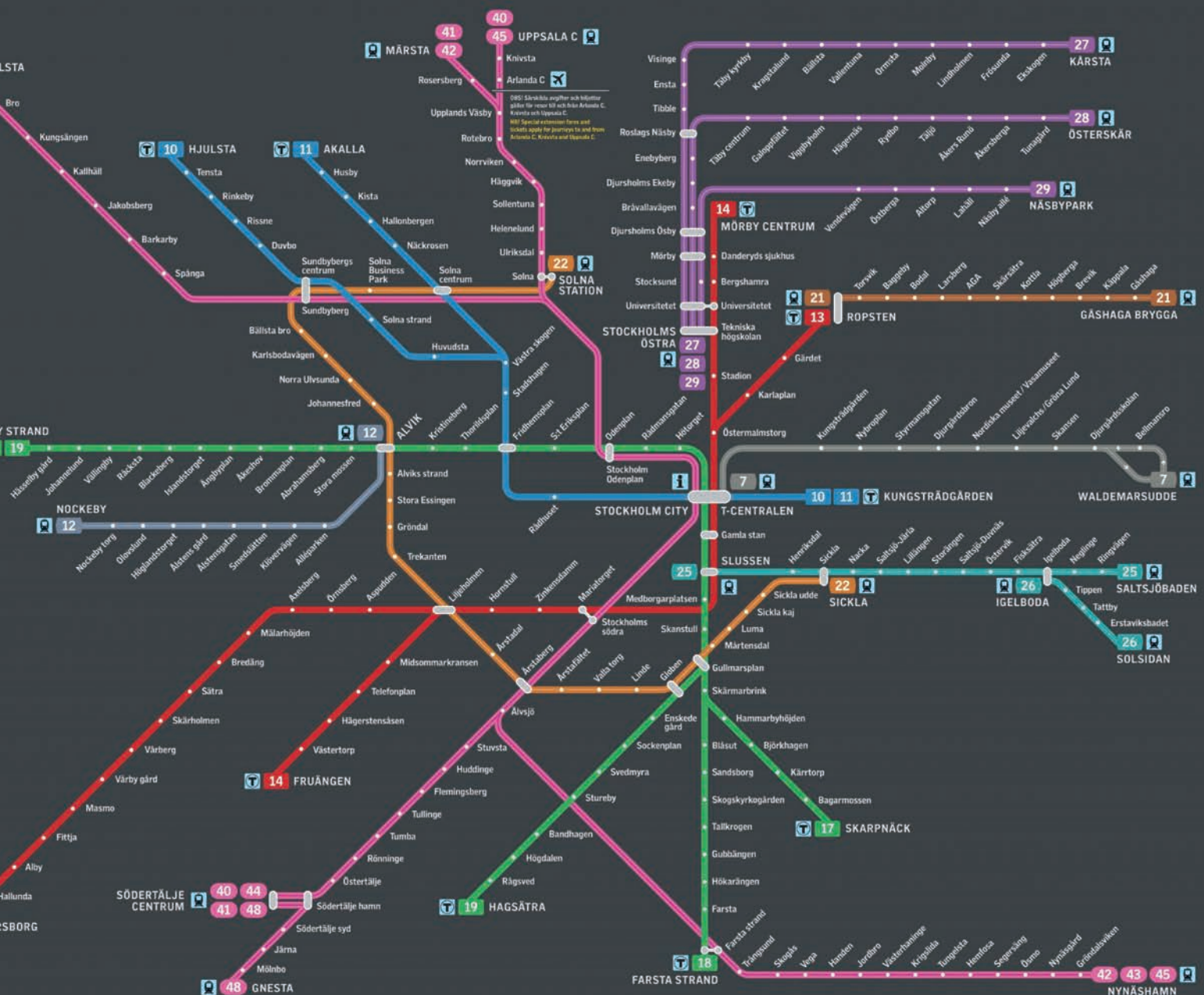
編集発行 一般財団法人 地図情報センター

Vol.44 No.1

特集

都市と路面電車

交通網地図 Rail Network Map



CONTENTS

目次

地図情報

令和6(2024)年度 Vol.44 No.1 通巻第169号

巻頭随筆

京都と路面電車	石原 潤	2
---------	------	---

特集 都市と路面電車

成熟都市を表象する路面電車 ― 国内における現状と展望 ―	香川貴志	4
地方都市再生の鍵を握る宇都宮のLRT	西山弘泰	10
東京の路面電車	小松崎利男・小松崎厚	16
動く路面電車の博物館：広島	由井義通	22
ヨーロッパの路面電車 都市のインフラストラクチャーとしてのLRT	土谷敏治	24
[column] 地方・観光路面電車の栄光 東武日光軌道・東武伊香保軌道	小島岳彦	30

地図楽

鉄道古地図めぐり⑦ 東京電車案内圖	今尾恵介	32
-------------------	------	----

特別寄稿

アグスチン・コダッシの『ベネズエラ共和国自然政治アトラス』と『ベネズエラ地理要説』	細井將右	34
---	------	----

文献紹介

天災ものがたり	原 光一	38
地図と読む日本の歴史人物	磯前睦子	38

巡検・見学会・セミナー

震生湖と秦野湧水巡り	清水康厚	40
------------	------	----

お知らせ

(一財) 地図情報センターからのお知らせ	47
----------------------	----

資料室

2023 年 12 月～2024 年 2 月号	43
-------------------------	----

付録 改正東京市全圖



天災ものがたり

門井慶喜 編

四六判 352頁

発行 講談社

2023年9月

定価 1,980円(本体1,800円+税)

今年の元日、能登半島をマグニチュード7.6、最大震度7を観測する巨大地震が襲った。災害関連死を含め240人以上が犠牲となり、発災から1ヶ月を経てもなお1万4千人以上が避難所に身を寄せている。

災害の記録といえばこのように「被災者」をひとくりにした数字で語られることが多いが、その背景には一人ひとりの事情があり、被災後の暮らしも同じではない。本書はタイプの異なる6つの歴史災害を題材とした短編小説集で、それぞれの災害に遭遇した一人を主人公に被災前後の状況をリアルに再現している。

6つの歴史災害を掲載順に挙げると、天文11年甲府洪水(1542年)、明治29年三陸沖津波(1896年)、寛喜2年大飢饉(1230年)、宝永4年富士山噴火(1707年)、明暦3年江戸大火(1657年)、昭和38年裏日本豪雪(1963年)である。いずれも災害史上に残る大災害であり興味深い、そのうち印象に残った3つを紹介したい。

まず、明治29年三陸沖津波。主人公は田老^{たろう}(現岩手県宮古市)の漁師・四郎。漁に出ていた時、マグニチュード8.5の地震が発生し、20mを超える津波が沿岸を襲った。10日後、四郎は山にいる。高台に集落を移すための候補地を探しているのだ。その後、四郎とその仲間は渋る住民たちを説き伏せて集落ごと高台に移転するが、時間が経つにつれ、一人、また一人、海沿いの土地に戻っていつてしまう。四郎はいう。「人の暮らしというのは、頭のなかで考えるようには行かないもんだな」。

もう一つ、宝永4年富士山噴火。マグニチュード8.4の宝永地震から49日後、大噴火が始まった。噴火は約2週間続き、大量の火山灰が周辺地域に降り積もった。主人公・与助の故郷は富士山東麓^{すばしり}の須走村(現静岡県小山町)。馬を使った荷駄運びの仕事から村に帰ってきたところで噴火に遭遇した。与助は火山弾と火山灰を浴びながら南へ駆け下り、次いで風上に当たる西へ向かい、浜松にたどり着いた。およそ1年後、故郷へ向かった与助が見たのは、近隣の村々に比べ際立って再建が進む村の姿だった。須走村は火山灰に埋もれたものの、駿河と甲斐の国境にあり荷駄の中継地として重要な位置を占めていたことから、復興のため



の御救金^{すくい金}が早々と給付されたという。

いずれの災害も、主人公の語りはフィクションだが、地名や災害の状況は実際の記録に基づいている。にもかかわらず、残念なことに、地図は一枚も入っていない。四郎が移転先に選んだ高台はどこだったのか？ 与助はどうやって浜松までたどり着いたのか？ 須走を通る道はどことどこを結んでいたのか？ 地理院地図や今昔マップを見ながら想像するしかない。

そして、北陸地方で「サンパチ豪雪」と呼ばれる昭和38年裏日本豪雪。裏日本豪雪というネーミングはさておき、その末尾で主人公がつぶやく。「大雪は…毎年必ず来るものである。だから、天災とは認められてこなかった。しかしながら今回の豪雪は、誰がどう見ても天災だった。…僕たちの社会の発展が被害をいっそう大きくした。…人類がますます進歩するにつれて、また新たな種類の天災が生まれ出るかもしれない」。“天災”に対する著者の強い思いが感じられる一文だった。

(古今書院 原 光一)

地図と読む日本の歴史人物

仁藤敦史 小和田哲男 湯浅隆 原口 泉

有安丈昌 小川原正道 高橋裕子 著

A5判 174頁

発行 帝国書院

2024年2月

定価 1,980円(本体1,800円+税)

日本史の中の13人と2グループが取り上げられている。聖徳太子、源義経、武田信玄、上杉謙信、織田信長、豊臣秀吉、徳川家康、伊達政宗、伊能忠敬、西郷隆盛、坂本龍馬、渋沢栄一、津田梅子、そして2グループ、忠臣蔵、新選組。知らない人はいない日本史のスーパースターのラインナップである。

書名にも掲げているように、多くの地図が添えられて、地図とともにその人物の解説を読むことができるのがこ

の本の特徴である。地図だけでなく、写真、図版も多く、すべてカラーでの掲載で、解説の理解を助けている。

取り上げられる人物、時代を超えてすべてに言えることは、フットワークの軽さである。こんなにも広範囲を活動範囲としていたことに改めて驚く。江戸時代までは牛や馬や船という乗り物があったにせよ、移動手段のまず第一は歩くことであり、迷いようもなくトコトコ歩いた。歩いて行きさえすればたどり着けない所はなく、歩くことで結果的に広い範囲を移動し活動した。33歳で暗殺された坂本龍馬が、大坂・江戸・下関・長崎・薩摩など、こんなにも各地をめまぐるしく頻繁に往復していた東奔西走ぶりに驚く。

かたや現代、乗り物の発達により短時間で移動できるようになったものの、乗り物でしか移動できないと思う硬直的な私たちは、電車が止まれば社会全部が止まってしまったかのような大騒動である。

フットワークの軽さは情報の多さをもたらし、多くの情報は正しい判断に結び付いただろう。明治に入ってから、の渋沢栄一や津田梅子の複数回の海外渡航の足取りは、その時代の人にはまれな視野の広さと情報量の多さをもたらし。それがその後の活動に結びつくことになっただろう。

ある人物の足跡^{そくせき}とは業績^{あしあと}を振り返ることであるが、文字通りの歩いた足跡をたどって地図に落とし込む作



業は難しい。その道やその場所自体が研究対象となり、諸説飛び交い定説が定まっていないことも多い。様々な種類の地図をじっくり見ながら解説を読めば、知っているはずの日本史の人物にも、多くの新たな発見があり、新たな光が当てられるだろう。

旅行ガイド以上の詳細な情報が掲載されたこの本に導かれて、八ヶ岳山麓の信玄の棒道をたどるのも、関ヶ原へ家康軍の進軍の道をたどるのも、吉良邸から泉岳寺への道をたどるのも、西郷隆盛ゆかりの地を鹿児島市内に訪ねるのも、楽しいことだろう。

(ジオライター 磯前睦子)

197か国と11の地域を網羅したイラスト地図帳、好評発売中

新学習
指導要領
対応

ドア DOOR



- 総ルビ ● AB判
- 5巻セット: 15,400円 (本体価格14,000円+税)
- 各巻本体: 3,080円 (本体価格2,800円+税)
- ハードカバー

全5巻発売中



208の国と地域がわかる
国際理解地図



帝国書院

〒101-0051 東京都千代田区神田神保町3-29 TEL. 03-3261-9038 FAX. 03-3234-7002

資料室

2023年12月～2024年2月

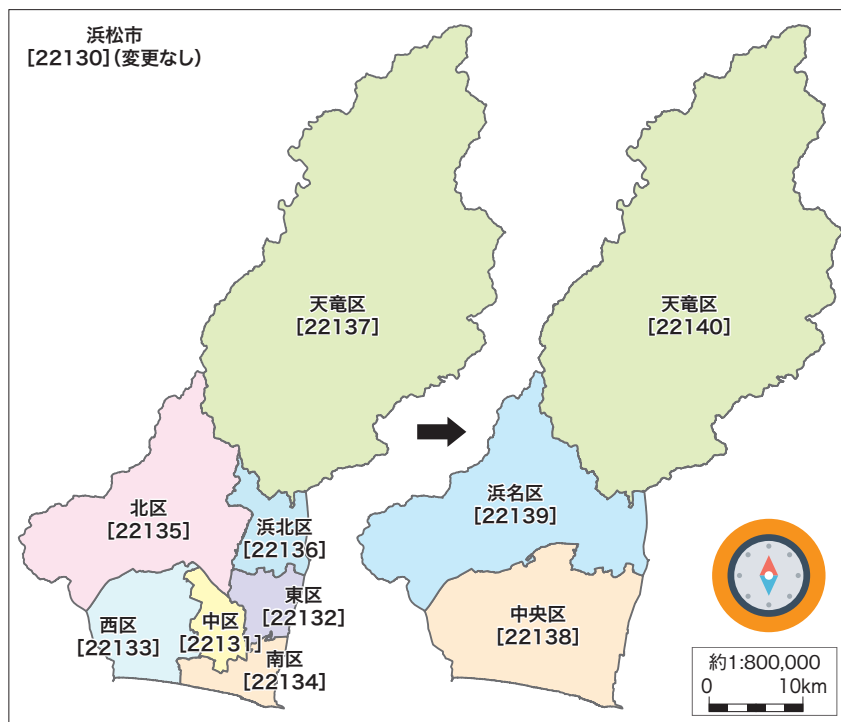
本号の資料室は、『地域情報ニュース』2023年12月号～2024年2月号(11～1月データ)に収録されている780件の中から70件を選んで掲載しました。

数字は出典日:年-月-日-番号
(『地域情報ニュース』の管理番号)

1101 行政区画

23-12-05-001 宮城県

仙台市と宮城県利府町との境界変更、2024年1月31日施行。仙台市宮城野区に編入する区域は、利府町神谷字金沢35-3、71-2、72-186、利府町に編入する区域は宮城野区岩切字羽黒前88-2、89、90、91-4、92-2、93-3、100-3、101-4。



浜松市の行政区変更

浜松市は2024年1月1日より行政区が変更となった。数字は自治体コード(末尾のチェックデジットは表示していない)。

23-11-01-001 茨城県

茨城県阿見町は2023年11月1日時点の人口が5万14人と、市への移行要件の一つを満たした。地方自治法では、商工業などに従事する人やその家族などが全人口の6割以上であることなどの要件もあり、2025年の国勢調査の結果により市制移行を目指す。

24-01-04-001 新潟県

長岡市と燕市は2024年1月27日、境界を変更。長岡市に編入する区域は、燕市真木山字道下20、21、23-1、23-2の各一部、24、26-1、26-2、27、33-1、34-1、34-2の各一部、35-1、35-2、36-1、36-2、37-1、37-2、38-1、38-2、39-1、39-2、40-1、40-2、41-1、41-2、42-1の一部、42-2、43-1、43-2、193、194の各一部、195～197、198の一部、199の一部、235の一部、

237の一部、238、渡部字力ノ尾1335～1338までの各一部、1339、字宝崎1523、1527-1の一部、1527-2の一部、1528～1530までの各一部、1532の一部、1535の一部、1536の一部、字穴ノ入2575-3、字向山1380-1、1428、1429、1430-1、1430-2、1433、1434-1、1464-22。燕市に編入する区域は、長岡市寺泊蛇塚字居村浦531～537、寺泊当新田字反割183の一部、184～186、字入湯1918の一部、1919～1925、1926-1、1926-4、1927-1、1927-2、2069～2077までの各一部。2078-1の一部、2078-2、寺泊白岩字井崎468～470までの各一部、

24-01-04-001 静岡県

浜松市は2024年1月1日から行政区を変更。7区から3区に再編。

23-12-15-001 長崎県

雲仙市と南島原市の境界変更、2023年12月27日施行。雲仙市に編入する区域は、南島原市加津佐町乙字西路木9170の一部、9177-1の一部、9177-2の一部、9178の一部、9180、9181。南島原市に編入する区域は、雲仙市南串山町乙字東路木原6001の一部、6001-2の一部、6002-1、6002-2、6003～6005、6008-1。

1102 町名

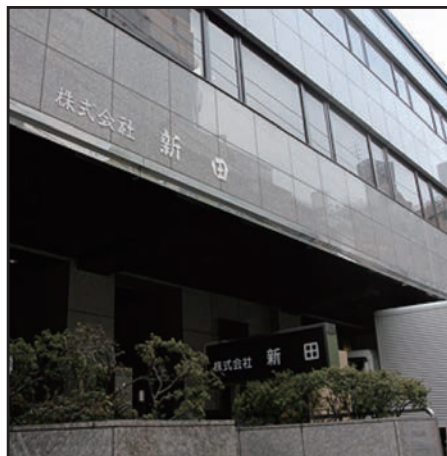
24-01-06-001 東京都

町名「代官山1～3丁目」(昭島市、JR昭島駅北側)、2024年8月施行予定。同市拝島町は「代官山一丁目」、「代官山三丁目」、同市田中町は「代官山二丁目」となる予定。

1103 行政庁

23-11-22-001 宮城県

「仙台市役所」本庁舎(仙台市青葉区国分町3丁目7-1)、1期は2028年度、2期は2030年度完成予定。1期の高層棟は地下2階、地上15階建て。2期は地下1階、地上2階建て。総延べ床面積6万5668平方メートル。



■ 封筒・はがき

■ 手提げ袋

■ バインダー・ファイル



■ 発送・梱包資材

■ 伝票・シール・冊子

■ POP・ノベルティ

包むをカタチに

NITTA

株式会社 新田

〒162-0801 東京都新宿区山吹町 343
TEL: 03-3269-3221 FAX: 03-3235-3776<https://www.nitta-net.co.jp>

23-12-23-001 茨城県

「桜川市役所」新庁舎（桜川市羽田地内、大和東庁舎南側）、2026年1月移転・開庁予定。4階建て。延べ床面積9343平方メートル。大和東庁舎は改修。

24-01-30-001 千葉県

「木更津市役所」新庁舎のうち、「木更津市朝日庁舎」（木更津市朝日3-10-19外、商業施設「イオンタウン木更津朝日」敷地内）、2026年4月供用開始予定。2階建て。延べ床面積約9800平方メートル。

「木更津駅周辺庁舎」（同市中央1-1-1）、2028年4月供用開始予定。5階建て。延べ床面積約7500平方メートル。

24-01-22-001 千葉県

「八千代市役所」新庁舎（八千代市大和田新田312-5）、2027年度供用開始予定。5階建て。延べ床面積1万3089平方メートル、敷地面積2万5017.28平方メートル。

23-12-27-001 東京都

「江戸川区役所」新庁舎（東京都江戸川区船堀4丁目、船堀四丁目地区第一種市街地再開発事業施行区域北側）、2031年1月開庁予定。21階建て。延べ床面積約6万1600平方メートル、敷地面積約9600平方メートル。

23-11-07-001 神奈川県

「川崎市役所」新庁舎（川崎市川崎区宮本町）、2023年11月6日開庁。地下2階、地上25階建ての高層棟と、旧本庁舎の一部を復元した復元棟からなる。

23-12-01-001 愛知県

「知多市役所」新庁舎（知多市緑町25-1、朝倉駅周辺整備基本構想中街区）、2027年5月竣工予定。5階建て。延べ床面積約1万0730平方メートル、敷地面積1万3000平方メートル。

23-11-22-002 大阪府

「富田林市役所」新庁舎（富田林市常盤町1丁目1）、2029年3月31日完成予定。地下1階、地上6階建て。延べ床面積1万5431平方メートル、敷地面積1万0143平方メートル。

24-01-22-002 大阪府

「羽曳野市役所」新庁舎（羽曳野市誉田4丁目1、現敷地）、2028年度供用開始予定。新庁舎の延べ床面積約1万1000平方メートル。市役所別館（同4770平方メートル）は改修。

23-11-11-001 和歌山県

「御坊市役所」新庁舎（御坊市藺350-2、現庁舎南側駐車場）、2024年1月4日開庁。6階建て。

24-01-22-003 和歌山県

「田辺市役所」新庁舎（田辺市東山1丁目、オークワオーシティ田辺店と紀伊田辺シティプラザホテル跡地）、2024年5月7日移転・開庁。6階建て。延べ床面積約1万70500平方メートル。

23-11-01-002 山口県

「美祢市役所」新庁舎（美祢市大嶺町東分）、2023年11月6日供用開始。3階建て。延べ床面積約4600平方メートル。別館は3階建て。延べ床面積約1140平方メートル。

24-01-12-001 福岡県

「筑後市役所」新庁舎（筑後市大字山ノ井、現敷地または同市大字久富、窓ヶ原公園）、2029年度供用開始予定。延べ床面積約1万平方メートル。

23-12-26-001 福岡県

「糸島市役所」新庁舎（糸島市前原西1丁目、丸田池公園跡）、2023年12月23日完成。6階建て。延べ床面積1万1716平方メートル。

24-01-09-001 佐賀県

「嬉野市役所」新庁舎（嬉野市嬉野町大字下宿乙1185、現敷地）、2026年3月完成予定。4階建て。延べ床面積約5760平方メートル、敷地面積9742平方メートル。

1104 官公署

23-12-25-003 東京都

「警視庁丸の内警察署」新庁舎（東京都千代田区有楽町1丁目）、2024年2月3日開庁。地下4階、地上16階建て。

23-12-25-004 大分県

「大分地方合同庁舎」（大分市新川町）、2029年度移転・完成予定。移転先は同市中島西（旧大分家裁と大分税務署敷地）。9階建て。延べ床面積約1万平方メートル。

1201 JR線

24-01-01-001 北海道

JR北海道は2024年3月16日、「滝ノ上駅」（石勝線、夕張市）、「初野駅」（宗谷本線、北海道美深町）、「恩根内駅」（宗谷本線、同）、「愛山駅」（石北本線、北海道愛別町）、「中ノ沢駅」（函館本線、北海道長万部町）の5駅を廃止。

24-01-01-002 石川県・福井県

北陸新幹線、金沢～敦賀間延伸、2024年3月16日開業。金沢駅（金沢市）から小松駅（小松市）、加賀温泉駅（加賀市）、芦原温泉駅（あわら市）、福井駅（福井市）、越前たけふ駅（越前市）を経て敦賀駅（敦賀市）に至る。



北陸新幹線延伸

この図は「資料室」のデータを補完するために作成したもので、イメージ図のため縮尺・距離・地物などは必ずしも正確ではない。



印刷中心に、企画・制作、デリバリーまで、ビジネスに必要なツールをカタチにします。



株式会社 明祥

【本社／工場】 〒135-0007 東京都江東区新大橋1-8-7
【営業部】 〒135-0007 東京都江東区新大橋1-12-13 深鉄ビル4F

TEL.03-3632-0171 FAX.03-3632-1494
TEL.03-3632-0171 FAX.03-3632-1494

23-12-25-005 兵庫県

JR西日本山陽線新駅(姫路市西延末、手柄山中央公園北側、姫路駅～英賀保駅間)、2028年度末完成予定。新駅は「姫路」駅から約1.8km西。

23-12-22-001 熊本県

JR九州、豊肥線新駅(熊本県菊陽町原水、菊陽杉並木公園さんさん東側、三里木駅～原水駅間)、2027年春開業予定。三里木駅から1.3km、原水駅から1.9km。

1202 私鉄線・地下鉄**23-11-25-001 福井県**

「ハピラインふくい」新駅「しきぶ」(越前市暇町、武生～王子保間)、2025年春開業予定。越前市ゆかりの紫式部にちなんだ。運営会社のハピラインふくいが2024年2月に名称を最終決定する見通し。ハピラインふくいはJR北陸線の運行を引き継ぎ、敦賀駅(JR西日本所有)～大聖寺駅(IRいしかわ鉄道所有)間84.3kmを運営する第3セクター。

24-01-22-003 福岡県

西日本鉄道、天神大牟田線「桜並木」駅(福岡市博多区竹丘町3丁目4-1、「雑餉隈」(福岡市博多区)～「春日原」(春日市)間)、2024年3月16日開業。天神大牟田線の高架化事業の一環。

23-12-14-001 熊本県

熊本市電の健軍町電停～市民病院間約1.5km(いずれも熊本市東区)、3031年度延伸・開通予定。健軍町停留場から熊本県道28号熊本高森線を東へ進み、東野1丁目交差点から秋津新町新外3丁目第1号線を北上。陸上自衛隊健軍駐屯地の南側にある熊本市市民病院前が終点になる。停留場は東野1丁目交差点の北側(電停1)、東町中学校付近(電停2)、熊本東警察署付近(電停3)、熊本市市民病院(電停4)の4か所に新設することが想定。

23-12-26-003 大阪府

大阪メトロ中央線の「北港テクノポート線」(大阪市此花区夢洲、コスモスクエア

駅～夢洲駅間約3.2km)、2024年度開業予定。

1203 高速国道**23-12-14-002 北海道**

北海道横断自動車道(道東自動車道)「阿寒IC」～「釧路西IC」間約17km(いずれも釧路市)、2024年度開通予定。

23-11-10-003 東京都・神奈川県

中央自動車道「新小仏トンネル(仮称)」(八王子市裏高尾町～相模原市緑区千木良間約4km、うちトンネル部2.3km)、2026年5月18日完成予定。

23-12-23-002 新潟県

関越自動車道「小出IC」(魚沼市干溝)、2024年秋から「魚沼IC」に名称変更予定。

23-12-23-003 長崎県

西九州自動車道松浦佐々道路のうち、「松浦IC」(松浦市志佐町)～「平戸IC」(佐世保市江迎町)間約7.5km、2025年度開通予定。開通すれば残区間は平戸ICから江迎鹿町ICを経由して佐々ICまでの11.6kmとなる。

23-11-01-004 熊本県

九州中央自動車道「山都中島西IC」(熊本県山都町北中島)～「山都通潤橋IC」(同町城平)間約10.4km、2024年2月11日開通。

23-12-07-001 宮崎県・鹿児島県

都城志布志道路「志布志IC」～「志布志港」間約3.2km(いずれも志布志市志布志)、2024年度開通予定。「都城IC」(都城市高木町)～「乙房IC(仮称)」(同市乙房町)間5.7kmも2024年度開通予定。これで全線開通。

1205 有料道路**24-01-10-001 長野県**

主要地方道 中野豊野線「志賀中野有料道路」(中野市栗林～同市七瀬間約2.6km)、2025年3月から無料化の方針。

1206 一般国道**23-12-21-001 北海道**

国道453号「蟠溪道路」のうち北海道杜警町蟠溪～同町上久保内間約2.2km、2025年度開通予定。これで全線開通。

23-11-02-001 山形県

国道287号「米沢長井道路」の「米沢北バイパス」の一部(米沢市窪田町藤泉～同市六郷町桐、県道242号大塚米沢線間2.8km)、2023年12月2日開通。これで米沢北バイパス全線約3.4kmが開通。

24-01-22-008 福島県

国道118号「小沼崎バイパス」(福島県下郷町大字小沼崎～高陸地内間約1.5km)、



北海道横断自動車道(道東自動車道)開通

この図は「資料室」のデータを補完するために釧路市ホームページ「道東自動車道・釧路外環状道路の開通状況」の図を簡略化したものである。



創業109年。時代を越えて
アナログとデジタル技術で
教育書を支えています。



KATO BUNMEISHA

2024年3月3日開通。小沼崎バイパスは将来、福島県の会津若松市から南会津町に至る延長約50kmの地域高規格道路「会津縦貫南道路」に組み込まれる予定。

23-12-23-004 福島県・新潟県

国道289号の未開通区間「八十里越区間」（福島県只見町～三条市間20.8km）、2026年秋～2027年夏開通予定。同区間を15本のトンネルと20本の橋でつなぐ。

24-01-30-003 福井県

国道476号「白栗バイパス」（福井県池田町白栗、延長0.9km）、2024年3月3日開通。国道365号「梅浦バイパス（2期区間）」（同県越前町梅浦、延長1220m）、2024年3月10日開通。

24-01-24-002 兵庫県

国道28号「洲本バイパス」（洲本市炬口～同市納間約6.0km）のうち、同市炬口～宇山間役2.4km、2025年春開通予定。これで全線開通。

23-12-21-002 島根県

「山陰道大田・静間道路」（大田市久手町～同市静間町間約5.0km）と「静間・仁摩道路」（同市静間町～同市仁摩町大田間約7.9km）、2024年3月9日開通。新IC名称は「大田静間IC」となる。

24-01-30-004 大分県

高規格道路「中津日田道路」の「田口IC」（中津市三光田口）～「青の洞門・羅漢寺IC」（同市本耶馬溪町跡田）間約5.3km、2024年3月24日開通。

23-11-29-002 鹿児島県

地域高規格道路「北薩横断道路」の「広瀬道路」（さつま広橋～佐志IC間約5.8km、いずれもさつま町）、2024年3月17日開通。

1207 都道府県道

24-01-17-003 福島県

復興再生道路「小名浜道路」（いわき市泉町、小名浜港～同市山田町、常磐道間約8.3km）、2026年3月開通予定。

23-12-14-003 静岡県

県道富士由比線「富士川かりがね橋」（富士市岩本～木島地内、富士川）、2024年3月9日開通。開通延長は約1200m、うち橋梁部は742m。

23-12-09-001 東京都

都道大久野青梅線（第238号）「梅ヶ谷トンネル」（東京都日の出町大久野地内～青梅市梅郷1丁目地内）、2024年3月開通。延長1333m。日の出町側は都道184号と、青梅市側都道238号・251号とつながる。

1212 航空

23-11-22-004 福岡県

「北九州空港」滑走路（北九州市小倉南区空港北町、福岡県荊田町空港南町）、2027年8月31日、500m延長し、3000mに。

1304 主要建造物

23-11-30-004 北海道

商業施設「COCONO SUSUKINO（コノススキノ）」（札幌市中央区南4条西4丁目1-1、「ススキノラフィラ」跡地）、2023年11月30日オープン。地下2階、地上18階建て。延べ床面積5万3038平方メートル、敷地面積5157平方メートル。

24-01-30-005 北海道

「札幌駅南口北4西3地区第一種市街地再開発」（札幌市中央区北4条西3丁目、札幌西武跡地）、2028年7月竣工予定。北棟は地下7階、地上10階建て。延べ床面積約7万5380平方メートル、敷地面積約5330平方メートル。南棟は地下5階、地上32階建て。延べ床面積約12万7910平方メートル、敷地面積約5330平方メートル。北棟にはヨドバシカメラが入居予定。

1305 企業

24-01-27-001 秋田県・山形県

「北都銀行」（本店・秋田市）と「荘内銀行」（本店・鶴岡市）、2026年度中の合併に向けて検討。

23-12-16-002 長野県

「八十二長野銀行」（本店・長野市）、2026年1月1日発足予定。「長野銀行」（松本市）と「八十二銀行」（長野市）が合併するもので、存続銀行は八十二銀行。

1501 学校

23-12-29-002 奈良県

「奈良佐保短期大学」（奈良市鹿野園町）、2025年度以降の学生募集を停止。24年4月入学生が最後の学生となる。

23-12-25-013 岡山県

「就実短期大学」（岡山市中区西川原1-6-1）、2025年度以降の学生募集を停止。24年4月入学生が最後の学生となる。

1503 研究所

23-11-15-007 神奈川県

研究開発拠点「殿町プロジェクト」（川崎市川崎区殿町3丁目101-1）、2023年11月14日まちびらき。研究施設「Research Gate Building（RGB）」4棟とホテルで構成。「RGB3」（4階建て。延べ床面積2万2116平方メートル）と「RGB4」（4階建て、同1万3283平方メートル）が同日完成。

23-11-15-006 大阪府

「大阪ガス新研究開発拠点」（大阪市此花区西島5-11-117）、2025年7月末完成予定。4階建て。延べ床面積約1万7030平方メートル、敷地面積約20万7370平方メートル。

1601 病院

24-01-22-017 千葉県

「千葉市立新病院」（千葉市美浜区若葉3-1-27）、2026年3月完成予定。5階建て。延べ床面積3万3637平方メートル、敷地面積約3.5ha、病床数349床。

24-01-09-011 千葉県

「船橋市立医療センター」（船橋市海老川上流地区土地区画整理事業区域内北西側）、2027年10月完成予定。病院本棟は7階建て。エネルギーセンター、医療ガ

ともにつくり ともに伝える

私たち新村印刷は、医薬品パッケージ、教科書・参考書の印刷に特化した印刷会社です。激動する時代に柔軟に対応し、皆様のご期待に応えてまいります。

新村印刷株式会社

本社 東京都品川区大崎1丁目15番9号 〒141-0032 TEL 03-6856-9009(代)
工場 埼玉県狭山市新狭山1丁目3番6号 〒350-1331 TEL 04-2952-7255(代)

ISO 9001:2015 認証取得

包材印刷物、出版印刷物の受注、設計・開発、印刷加工及び納入

Stockholm tram map

(stockholmmmap360.com)

スウェーデンの首都ストックホルムの交通機関は、地下鉄(Tunnelbana)、郊外鉄道(Pendeltåg)、トラム／ライトレール(Spårvagn/Lokalbana)など多くの路線が存在する。バスやフェリーを含む運行については、市の交通局にあたるストックホルム運輸会社(Storstockholms Lokaltrafik:SL)が当たっており、運賃は、他の公共交通と共通化されている(スウェーデン国鉄は除く)。

交通機関の乗車・乗船にはスマートフォンに「SLアプリ」(もしくは交通系ICカードのSLカード)が便利で、

- ・1回チケット(75分) 42クローナ (約610円)
- ・24時間チケット 175クローナ (約2,540円)
- ・72時間チケット 350クローナ (約5,080円)
- ・7日間チケット 455クローナ (約6,600円)
- ・30日間チケット 1,020クローナ (約14,800円)
- ・90日間チケット 2,960クローナ (約42,950円)
- ・365日間チケット 10,710クローナ (約155,390円)

がある(1クローナ≒14.5円、2024年3月初旬)。

乗車は、地下鉄を除いて、信用乗車方式をとっており、改札はない。

ストックホルムのトラム(当初は馬車)は1877年に開通。1946年に最大規模になったが、多くの大都市と同様、1964年に大部分が地下鉄やバスに置き替わり、1967年9月、交通が左側通行から右側通行に変わると市内中心部の路面電車網が廃止された。

しかし、1991年に、Norrmalmstorg(ノルマルム広場)とDjurgården(ユールゴーデン島)の間を走る最も古い路線であった「Djurgårdslinjen(7号線-グレー)」が復活し、2018年にはT-Centralenまで延長された。

「Tvärbanan(22号線-オレンジ)」はLiljeholmenとGullmarsplanを結ぶ新路線(2000年)で、その後Solna stationやSiklaまで延長した。地下鉄やバスなどと接続し、ストックホルムを半環状に囲んでいる。図にはないが、2021年にはNorra Ulvsundaから分岐しBromma flygplats(ブロンマ空港)まで延伸した。

「Lidingöbanan(21号線-茶)」はRopstenとGåshaga bryggaを結ぶ郊外路線。「Nockebybanan(12号線-青灰)」はNockebyとAlvikを結ぶ郊外路線で、いずれも右側通行への切り替えに伴って廃止されなかった路線である。

Roslagsbanan(27-29)は軌間891mmの狭軌の鉄道。Saltsjöbanan(25-26)は1893年に開通した郊外鉄道である。

(編集部)

